



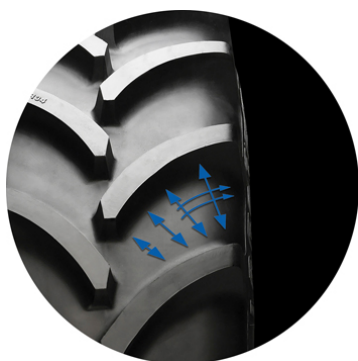
TRAXION85

380/80R38 142 A8/B

STANDARD DLA
CIĄGNIKÓW KLASY
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

Funkcje i korzyści



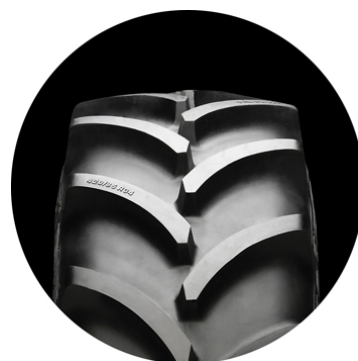
ZNAKOMITE
WŁAŚCIWOŚCI
SAMOCZYSZCZĄCE I
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA
STABILNOŚĆ PRZY
WYSOKICH
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura
bieżnika



ULEPSZONY
KOMFORT JAZDY I
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ
OPON

Charakterystyczne
zakrzywione klocki bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION85

Specyfikacja

380/80R38 142 A8/B

Kod 8714692327155

Opis użytkowania	142 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	390	mm
Średnica całkowita	1580	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	735	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4820	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W12
Permitted Rim	W11, W13

Pozostałe dane

75% objętości opony	260	litr		
Oznaczenie SRI/RCI	750	SRI		
Ciśnienie w oponach	0	kPa	0	psi
Oryginalna głębokość bieżnika	43	mm	54	32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)											
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)											
Prędkość (km/h)	10L	1890	2145	2410	2665	2925	3135	3315	3515	3660	3790	3945	3975
	10H	1460	1695	1925	2155	2315	2460	2585	2695	2795	2835		
	25	1515	1755	1995	2235	2400	2555	2680	2800	2895	2940		
	30	1460	1695	1925	2155	2315	2460	2585	2695	2795	2835		
	40			1800	2015	2160	2300	2415	2520	2610	2650		
50			1800	2015	2160	2300	2415	2520	2610	2650			

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN